



European Endurance Legend Cup

Règles d'Admission

OBJECTIF

L'objectif de la Coupe d'Europe d'Endurance Légende (EELC) est de permettre à toutes les machines de course classiques construites jusqu'en décembre 1986 de rouler ensemble dans une véritable série européenne d'endurance classique

Les machines de toutes les classes doivent avoir l'apparence de la période classique et avoir une cylindrée moteur d'un minimum de 249cc. Toutes les machines seront éligibles pour participer à l'EELC avec la certification de leur club de course (certificat d'éligibilité) ou leur éligibilité à l'EELC

CONTRÔLE GÉNÉRAL DES RÈGLEMENTS

L'interprétation de ces règlements est entièrement du ressort des organisateurs de la série dont les décisions sur toute question concernant ces règlements doivent être considérées comme définitives et obligatoires

Les organisateurs de la série se réservent le droit, dans des circonstances exceptionnelles, d'accepter l'entrée d'une moto qui ne respecte pas exactement ces règlements s'ils pensent que la moto ajoutera une valeur significative à l'un des événements de la série. Ces machines pourront être admises à concourir, mais ne marqueront aucun points au championnat

CONFORMITE

Toute infraction à ces règles, sauf si elle est acceptée par la direction avant le début de la course, sera sanctionnée par la disqualification de l'équipe concernée pour l'épreuve au cours de laquelle l'infraction sera constatée

CATEGORIES

CLASSIC: 31/12/1968 to 31/12/1981

- 4-T refroidissement à air uniquement
- 2-T refroidissement à eau ou air
- 2-Soupapes : cylindrée limitée à 1300cc
- 4-Soupapes : cylindrée limitée à 1000cc
- Châssis : origine or origine modifié
- Fourches : diamètre maximum 38mm
- Disques de frein : diamètre maximum 300mm
- Etriers de frein : 2 pistons maximum, 2 étriers avant et 1 étrier arrière maximum
- Roue Avant : 16 ou 18 pouces x 3.50 Largeur de pneu : 120mm maximum
- Roue Arrière : 16 ou 18 pouces x 4.00 Largeur de pneu : 150mm maximum

LEGEND: 31/12/1975 au 31/12/1984

- 4-T refroidissement à air uniquement
- 2-T refroidissement à eau ou air
- Cylindrée limitée à 1300cc
- Châssis: original, original modifié ou spécial
- Fourches : diamètre maximum 42mm
- Disques de frein : diamètre maximum 310mm
- Etriers de frein : 2 pistons maximum, 2 étriers avant et 1 étrier arrière maximum
- Roue Avant : 16 ou 18 pouces x 3.50 Largeur de pneu : 120mm maximum
- Roue Arrière : 16 ou 18 pouces x 4.00 Largeur de pneu : 160mm maximum

SUPERSTOCK: 31/12/1972 to 31/12/1986

- Refroidissement à air, huile ou eau
- Silhouette ou modèle d'usine, capot de siège ou monoplace, carénage de course
- Moteur 4 cylindres : cylindrée limitée à 750cc
- Moteur 2 cylindres : cylindrée limitée à 1000cc
- Moteur standard des fabricants uniquement. Préparation du moteur non autorisée
- Les cylindres peuvent être alésés à la cote de réparation maximum du constructeur
- Les disques et ressorts d'embrayage peuvent être remplacés,
- Les carburateurs doivent être d'origine
- La boîte à air peut être retirée et les gicleurs modifiés
- Le démarreur et l'alternateur doivent fonctionner
- Châssis : modèle original uniquement
- Fourches : diamètre maximum 43mm
- Disques de freins : diamètre maximum 320mm
- Etriers de freins : 4 pistons maximum, 2 étriers avant et 1 étrier arrière maximum
- Roue Avant : 16, 17 ou 18 pouces x 3.50 Largeur de pneu : 120mm maximum
- Roue Arrière : 16 ou 18 pouces x 5.50 Largeur de pneu : 180mm maximum

SUPERBIKE: 31/12/1975 to 31/12/1986

- Refroidissement à air, huile ou eau
- Cylindrée limitée à 1300cc
- Châssis: original, original modifié ou spécial
- Fourches : diamètre maximum 43mm
- Disques de freins : diamètre maximum 320mm
- Etriers de freins : 4 pistons maximum, 2 étriers avant et 1 étrier arrière maximum
- Roue Avant : 16, 17 ou 18 pouces x 3.50 Largeur de pneu : 120mm maximum
- Roue Arrière : 16 ou 18 pouces x 5.50 Largeur de pneu : 180mm maximum