



European Endurance Legend Cup

Technische Vorschrift

MOTOR

- Motoren haben vorzugsweise funktionierende Anlasser und Generatoren
- Jede Maschine, die keinen funktionierenden Anlasser hat, startet unabhängig von der Qualifikationszeit des Teams hinten / hinten am Gitter
- Das Tuning oder Modifizieren von Motoren in der Superstock-Klasse ist verboten. Superstock Maschinen Motoren müssen wie hergestellt bleiben. Nur Ersatz- / Zubehör-Kupplungsfedern, Platten und Ölfilter sind erlaubt
- Die Besonderheiten der Serienmodelle wie die Anzahl der Zylinder, die Anzahl der Getriebeübersetzungen, die Anzahl der Nockenwellen usw. Müssen unbedingt beibehalten werden
- Die Motorkurbelgehäuse müssen originalgetreu sein. Interne Änderungen an diesen Gehäusen sind jedoch zulässig
- Zylinderblock, Zylinderkopf und Zylinderkopfdeckel müssen dem Originalmodell des Motors entsprechen
- Kurbelwelle und Stangen sind frei
- Nockenwellen sind frei
- Das Hinzufügen einer Pumpe zum Erzeugen eines Vakuums im Kurbelgehäuse ist verboten
- Seitenabdeckungen können geändert oder ersetzt werden
- Ducati 900SS-Motoren bis 1989, jedoch ohne den DS oder EVO-Motor dürfen nicht verwendet werden

KUPPLUNG

- Die ursprüngliche Kupplung kann geändert oder ersetzt werden
- Für den Kupplungsbetrieb darf keine elektrische Quelle verwendet werden
- Das Kupplungssystem (im Ölbad oder trocken) und seine Steuerung (Seilzug / Hydraulik) muss als Standardausstattung erhalten bleiben
- Es ist keine Form der Rutschkupplung oder der Antriebsschlupfregelung erlaubt

UBERTRANGUNGEN

- Alle Zahnräder, Wellen, Schaltwalzen und Schaltgabeln sind frei
- Das Getriebeabtriebsgetriebe muss mit einem Metallschutz abgedeckt sein
- Ein Metallgehäuse muss die Primärkette bei Motorrädern mit einer separaten Box vollständig abdecken.
- Es ist zwingend erforderlich, einen Schutz (Haifischflosse) der Kette zwischen dem unteren Teil der Kette und der Krone / dem hinteren Kettenrad anzubringen

ZÜNDUNGS / STEUERINHEIT (ECU)

- Die Software der Zündsteuerinheit kann in allen Klassen mit Ausnahme von Superstock angezeigt werden
- Das Blinken der Superstock-Zündung ist verboten
- Der Steuergeräteort kann geändert werden (geänderte Plätze)
- Zündkerzen, Zündkerzenstecker und Stromkabel können ausgetauscht werden
- Direkte Spulen sind nicht erlaubt (in die Kerzenkappe gesteckt - Stick Coils)

VERGASER

- Vergaser können rund sein, keine Einschränkung in der verwendeten Größe
- Vergaser müssen von der Art sein, die in der Post-Classic-Zeit verwendet wird

- Injektion oder Zwangsfütterung jeglicher Art ist verboten (turbo/supercharger)
- Einspritzung nur als Erstausrüstung erlaubt, Beispiel: GPZ1100B1
- Flachschiebervergaser können nur an Superstock GSX-R750 (Standardtyp) und Superbike-Klasse montiert werden
- Airbox kann für Superstock und Vergaser wieder entfernt werden

GABELN

- Gabeln
- Das periodische Aussehen von Gabeln und Gabelgabeln muss beibehalten werden
- Die Verwendung von umgedrehten Gabeln ist verboten
- Gabelrohre / Schieberegler, um in Erscheinung zu sein
- Es kann kein Ersatzfederungssystem oder elektronisch gesteuertes Prototyp verwendet werden
- Der Lenkungsämpfer kann durch eine Zusatzklappe ergänzt oder ersetzt werden
- Der Lenkungsämpfer kann nicht als Lenkwinkelbegrenzungsvorrichtung wirken
- Kartuschenkits für Gabeln werden akzeptiert

STOSSDÄMPFER

- Eine Änderung des Winkels der Dämpfer ist erlaubt
- Die hinteren Dämpfer können ersetzt werden, aber ein identisches System sollte verwendet werden (doppelt oder einzeln)
- Es kann kein Ersatzfederungssystem oder elektronisch gesteuertes Prototyp verwendet werden

RAHMEN

- Originalhersteller-Standardrahmen sind in allen Klassen zulässig
- Standardrahmen können mit Periodenmodifikationen für alle Klassen einschließlich Superstock verspannt werden
- Aftermarket-Rahmen sind in Legend- und Superbike-Klassen erlaubt (siehe Anhang 1)

SCHWINGEN

- Das Aussehen von Schwingarmen muss beibehalten werden.
- Es muss sich um den Originalersatzteil des Herstellers oder um den Aftermarket des Hauptrahmens handeln.
- Period Style Bracing ist erlaubt

TREIBSTOFFTANK

- Der Kraftstofftank darf 24 Liter nicht überschreiten und in Erscheinung treten.
- Carbon sind für den Tankaufbau nicht erlaubt.
- Der Kraftstofftank muss vorne und hinten am Rahmen befestigt werden, und zwar durch ein System, das im Falle eines Sturzes widerstandsfähig ist
- Der Kraftstofftank hat vorzugsweise ein flammhemmendes Material (zB Explosafe[®])
- Eine einzelne Schnellfüllöffnung wird nur akzeptiert. Twin-Füllung muss einen Füller / Loch deaktiviert haben

BREMSEN

- Ferngesteuerte Hauptzylinder sind zulässig, radiale Hauptzylinder sind jedoch verboten außer Superbike zulässig.
- Es sind entweder originale oder alternative Bremsen des Herstellers zulässig
- Der hintere Hauptbremszylinder kann modifiziert werden
- Schwimmscheiben vom Spulentyp sind zulässig
- Discs müssen kreisförmig sein; Scheiben "Blütenblätter" (wellige Scheiben) sind verboten
- Es sind nur Bremscheiben aus eisenhaltigem Material zulässig
- Kohlefaser / Keramik Bremscheiben sind verboten
- Schnellwechselsysteme sind verboten
- PFM Stil Fingereinbauten sind verboten
- Schnellkupplungen von Bremsen sind verboten
- Die Bremsbeläge, Schuhe und Schläuche sind frei

RADER

- Räder sind frei von Materialeinschränkungen. Magnesium-, Aluminiumlegierungs- und Stahlspeichenräder sind alle zugelassen, wenn sie von klassischer und zeitlicher Erscheinung sind
- Carbonräder sind verboten
- Schnellspannsysteme an beiden Rädern sind zugelassen

ABGASANLAGEN

- Abgassysteme müssen Periode sein
- Keine Abgase unter dem Sitz
- Aus Sicherheitsgründen sollten die Kanten der Auspufföffnung (en) abgerundet sein, um scharfe Kanten zu vermeiden
- Die Halterung des Abgasschalldämpfers muss mit Schrauben und Muttern entfernt werden. "Zeus" Schnellkupplungen sind nicht erlaubt
- Auspuffanlagen müssen den örtlichen Schallschutzanforderungen des Veranstalters entsprechen, sind aber ansonsten frei von Einschränkungen

REIFEN

- Slicks: Der Gebrauch ist in allen Klassen verboten
- Handgeschnittene Reifen: Die Verwendung ist in allen Klassen verboten
- Wets: Die Verwendung ist in allen Klassen verboten

VERKLEIDUNG UND AUSSEHEN

- Der Umriss, der von vorne, hinten und von beiden Seiten genommen wird, muss eine Punktsilhouette genau darstellen und ist ein entscheidender Teil der Eignung
- Passende Einzelsitzbezüge und / oder Rennkarosserien in den Originalmaßen und -abmessungen sind zulässig

INSTRUMENTE UND KONTROLLEN

- Muss in diesem Zeitraum vom Typ und Stil sein
- Digitale Temperatur- oder Spannungsmesser sind akzeptabel
- Digitale Striche sind verboten
- Lenker und Handschalter sind frei

RADIATOREN UND KÜLSYSTEME

- Der Original- / Standardkühler oder Ölkühler kann modifiziert oder ersetzt werden
- Der Ölkühler darf nicht auf oder über dem hinteren Kotflügel montiert werden
- Die mit dem Motor verbundenen Kühlerleitungen können geändert werden
- Das Erscheinungsbild der Front-, Heck- und Seitenprofile der Maschine muss nach Zugabe zusätzlicher Kühler oder Ölkühler der zugelassenen Form entsprechen

LIGHTING

- Front- und Heckbeleuchtung
- Das Erscheinungsbild der Front- und Heckleuchten muss mit den Vintage-Modellen übereinstimmen
- LEDs und Xenon sind nur möglich, wenn sie sich im Originallicht befinden oder wie klassische Lichter aussehen
- Jeder Beleuchtungskreis enthält einen Scheinwerfer und ein nicht blinkendes Rücklicht
- Der erste und der zweite Stromkreis werden von zwei separaten ON / OFF-Schaltern gesteuert und befinden sich an der linken Seite des Lenkers
- Der dritte Kreis muss sich auf der linken Seite des Lenkers befinden (siehe Diagramm in Anhang 4 dieser Regelung)
- An der Rückseite des Motorrades muss ein 60 cm² Rückstrahler angebracht sein
- Die seitlichen Identifikations-LEDs können nicht alternativ sein (blinken). Sie werden auf grün, blau oder weiß beschränkt sein
- Die Identifikationsnummern hinten, links und rechts können hell sein

IDENTIFIKATIONSNUMMER

- Motoraad müssen über rechteckige Typenschilder mit abgerundeten Ecken verfügen, die mindestens 285 mm breit und 235 mm hoch sind
- Die Figuren müssen folgende Mindestabmessungen haben: 140 mm hoch, 25 mm dick und 80 mm breit, 15 mm voneinander entfernt
- Die drei Nummernschilder müssen in der Mitte vorne, vorne rechts oder links angeordnet sein, die anderen zwei auf jeder Seite, unbedingt hinten am Fahrrad
- Die Farben der Typenschilder lauten:
 - Classic :
 - Nummernschilder sind WEISS (RAL 9010) und SCHWARZ Nummern (RAL 9005) : **100**
 - Legende : Schwarze Platte, Weiße Zahlen,
 - Nummernschilder sind SCHWARZ (RAL 9005) und WEISS Nummern (RAL 9010) : **100**
 - Superstock :
 - Nummernschilder sind ROT (RAL 3020) und WEISS Nummern (RAL 9010) : **100**
 - Superbike :
 - Nummernschilder sind GRÜN (RAL 6002) und WEISS Nummern (RAL 9010) : **100**

FUEL

- Pumpenbenzin, Spezialbenzin oder AVGAS sind erlaubt und auf maximal 105 ROZ begrenzt
- Methanol, E85, Additive, Power Booster und Nitromethan sind verboten

ABWEICHUNG / ABWEICHUNG VON TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN

- Ausnahmen / Abweichungen von den technischen Vorschriften, die vom Veranstalter der Veranstaltung für Motorräder gewährt werden können, die ursprünglich mit Elementen (Räder, Gabelrohre usw.) hergestellt wurden, deren Merkmale von den in den Klassenlisten genannten abweichen
- Diese möglichen Abweichungen / Abweichungen werden vom Organisationskomitee nach Erhalt eines schriftlichen Antrags, der die technischen und fotografischen Anhänge beigefügt ist, erteilt

ANHANG 1 - RAHMEN

AUTORISIERTE AFTERMARKET RAHMEN; LEGEND und SUPERBIKE NUR KLASSEN

- Corki
- Egli
- Harris
- Martin
- Moko
- Nico Bakker
- PEM
- PEMDA
- P&M
- Rau
- Rickman
- Rob North
- Seeley
- Spondon
- Verlicchi
- Andere mit offiziellem Papierkram

UNBEFUGTE RAHMEN

- Alle Aluminium Delta Box sind verboten

ANHANG 2

Einige Beispiele für Fahrräder für jede Klasse erlaubt. Hinweis - Dies ist keine Liste aller in Frage kommenden Fahrräder.

CLASSIC: 31/12/1968 bis 31/12/1981

- BMW R65, BMW Rxx/6
- BSA Rocket III
- Ducati Bevel 750, 750S, 860, 900SS, 900-MHR, 900-SD, 90-SSD,
- Ducati Pantah 500SL, 600SL, 650SL
- Ducati TT2-600
- Honda CB-750, CB-750/BO, CB-900/BO
- Laverda SF-750, SF-1000
- Kawasaki Z-900, Z-1000, Z-1R, Z-650, Z-750, KZ-750, 1000-J
- Suzuki GT-750, GS-750, GS-1000
- Triumph Rob North
- Yamaha XS-650, XS-750, XS-850, XS-1100

LEGEND: 31/12/1975 bis 31/12/1984

- Bimota SB5
- Ducati TT1-750, TTF1-750
- Honda CB-1100F, CB-1100 R, CBX-1000
- Moto Guzzi Lemans II, IV
- Suzuki TR-750, RG-500 Gamma, GSX-1100E, GSX-1100S, GSX-1100 EFE,
- Yamaha FJ-1100

SUPER STOCK: 31/12/1972 bis 31/12/1986

- BMW R65, R75
- Ducati 750-F1
- Honda CB-750 BO, CBX-750, VF-750, VFR-750 (RC24 I, II))
- Kawasaki GPZ-750, GPZ-750R, GPX-750R
- Suzuki GSXR-750G/H
- Yamaha RDLC-500, FZ-750 ((Nur Serie 1 und 2, Serie 2 muss der Shilhouette-Halbverkleidung der Serie 1 entsprechen)

SUPERBIKE: 31/12/1975 bis 31/12/1986

- BMW K100, K100-RS, (2 valves)
- Honda VF-1000R, VF1000F
- Kawasaki GPZ-900R, GPZ-1100, GPZ-1000 RX,
- Suzuki GSXR-1100 G/H
- Yamaha FJ-1200 (1TX)
- Alle CLASSIC, LEGEND Modelle mit Rädern und / oder Bremsen aus der SUPERBIKE Klassen-Spezifikation oder SUPERSTOCK Modelle mit modifizierten Motoren

DUCATI Motoren

Die Ducati-Motoren im Pantah oder TT Chassis für die Legend oder Superbike Klassen zugelassenen sind:

- ERLAUBT Motor basierend auf den 904 ccm (92 x 68 mm) im Jahr 1989 auf der SS installiert wurden
- NICHT ZUGELASSENE Motor basierend auf den 992 cm³ (94 x 71,5 mm), die 2005 auf der Multistrada 1000DS installiert wurden
- NICHT ZUGELASSENE Motor basierend auf den 1078 ccm (98 x 71,5 mm) im Jahr 2010 auf dem Monster EVO installiert wurden

ANHANG 3

Alle Motorräder werden während der technischen Inspektion überprüft, um die Einhaltung der nationalen Federation-Vorschriften und der EELC-Vorschriften zu gewährleisten

Dies beinhaltet Dinge wie: abgerundete Enden am Lenker und Fußstützen; schützt die Antriebskette am Kettenrad und am unteren Ende des Kettenrades; Öleinschluss unter dem Motor; Abstand zwischen den Lenkstangen; Tank und Verkleidung und so weiter

Bitte beachten Sie die Geschäftsordnung des NFM und die Zusatzbestimmungen der Sitzung

Praktisch alle Länder sind sehr ähnlich, aber es gibt Variationen

ANHANG 4

Verkabelungsschema des Beleuchtungssystems

